
**ATRIBUCIÓN CAUSAL DE ACCIDENTES CICLISTAS, COMPORTAMIENTO
TRANSGRESOR Y SATISFACCIÓN CICLISTA.**

**JACQUELINE CERDA CANCINO
BÁRBARA LABBÉ LEIVA
PSICÓLOGO Y MENCIÓN EN PSICOLOGÍA SOCIAL Y DE LAS
ORGANIZACIONES**

RESUMEN

En el presente estudio se explora las atribuciones causales realizadas por los ciclistas acerca de las causas de los accidentes en bicicleta en la ciudad de Talca. El instrumento utilizado en esta investigación consta de 5 cuestionarios, compuestos en su totalidad por 13 preguntas de distinto formato y forma de respuesta, 7 de ellas fueron creadas por las autoras de este estudio en colaboración con profesor guía Dr. Emilio Moyano Díaz y el aporte de la Sección de investigación de accidentes de tránsito (SIAT) de Carabineros. Ellas van dirigidas a medir las variables atribución causal, accidentalidad ciclista, comportamiento ciclista transgresor y satisfacción ciclista.

Participan 120 individuos, jóvenes ($n=44$ 24 años o menos) y adultos ($n=76$ 25 años o más) (76 hombres y 44 mujeres) ciclistas de la ciudad de la Talca. Globalmente se obtiene que los ciclistas atribuyen que las causas de los accidentes ciclistas son realizadas por una mezcla de tipos de atribuciones causales internas y externas, no existiendo predominancia de ninguna de las dos, es decir, ambas se mezclan en las dos dimensiones para dar explicación al fenómeno de la accidentalidad ciclista.

Se observa que no existe diferencia entre las atribuciones que realizan los adultos y los jóvenes, ni tampoco entre hombre y mujeres. Por otro lado los participantes de la muestra, según edad no difieren en el instrumento relativo al comportamiento transgresor, salvo en el ítem referido a 'bicicleta cuenta con luces', en que los adultos obtienen un promedio significativamente más alto que los jóvenes (U de Mann-Whitney= $1170,000$; $Z= -2,956$; $p=0,003$). Respecto al sexo, hombres y mujeres no presentan diferencias significativas, salvo en los ítems 'uso casco' (U de Mann-Whitney= $913,500$; $p=0,000$), 'conejea' (U de Mann-4

$Whitney=928,000$; $p=0,000$) y 'circula contra en tránsito' (U de Mann-Whitney= $13,04,000$; $p=0,022$) en donde los hombres obtienen una media superior a las mujeres, sin embargo, éstas obtienen una media superior en el comportamiento 'bicicleta cuenta con luces' (U de Mann-Whitney= $1238,500$; $p=0,009$). Asimismo, no existen diferencias significativas en su historia de accidentalidad (U de Mann-Whitney= $1656,000$; $Z= -0,114$; $p=0,909$). Por otro lado, la satisfacción de los ciclistas que usan la bicicleta para el ocio, tienen la media significativamente más alta ($\chi^2=12,170$; $gl=3$; $p=0,007$) que quienes la usan para ir a trabajar, hacer tramites o realizar actividades deportivas.

Finalmente, existe una correlación significativa y negativa entre edad y accidentalidad ciclista ($r= -0,266$; $p=0,003$).

Palabras Claves: atribución causal, accidentalidad, ciclistas, comportamiento ciclistas transgresor, satisfacción ciclista.