

## ÍNDICE

<b>Pág.</b>	
<b>Resumen</b> .....	3
<b>Introducción</b> .....	5
<b>I Marco teórico</b>	
1.1 Tránsito, seguridad y educación vial.....	8
1.2 Accidentes de tránsito, estadísticas y causas principales.....	11
1.3 La bicicleta como medio de transporte.....	16
1.3.1 Indumentaria de seguridad para ciclistas.....	19
1.3.2 Imagen, percepción y satisfacción ciclista.....	21
1.4 Uso de la bicicleta en Chile y en la región del Maule.....	23
1.5 Accidentes ciclistas y las causas que los producen.....	27
1.6 Comportamiento ciclista transgresor.....	34
1.7Atribución causal.....	37
1.7.1 Atribución causal en accidentes de tránsito.....	43
1.8 Objetivos.....	46
1.9 Hipótesis.....	46
<b>II Método</b>	
2.1 Diseño, población y muestra.....	48
2.2 Instrumentos.....	49
2.3 Procedimiento.....	51
2.4 Plan de análisis.....	52
2.5 Descripción de las variables.....	53
<b>III Resultados</b>	

3.1 Propiedades psicométricas del instrumento.....	55
3.2 Análisis descriptivo de los resultados .....	55
<b>IV Discusión y conclusión.....</b>	<b>67</b>
Referencias.....	75
Anexos.....	87