

ÍNDICE

	Pág.
RESUMEN	
INTRODUCCIÓN	
I MARCO TEÓRICO	7
1.1 Iniciativas de transporte sustentable en Chile	23
1.1.1 Realidad regional, ciclismo en Talca	26
1.2 Accidentes de tránsito e implementos de seguridad en ciclistas	31
1.2.1 Estadística de accidentalidad en ciclistas	35
1.3 Cuestiones reglamentarias	48
1.4 Seguridad vial y comportamiento en las vías del tránsito	48
1.5 Percepción de riesgo	55
II MÉTODO	
2.1 Diseño, población y muestra de la investigación	64
2.2 Instrumentos	65
2.3 Procedimiento	67
2.4 Plan de Análisis	69
2.5 Descripción de las variables	71
III RESULTADOS	
3.1 Propiedades Psicométricas de las escalas EACI, ECC y PR	73
3.2 Análisis descriptivo de la escala EACI	74
3.3 Análisis descriptivo de la escala ECC	76
3.4 Análisis descriptivo de percepción de riesgo	77
3.5 Actitud, comportamiento transgresor y percepción de riesgo	79
3.6 Adecuación del Modelo del Comportamiento Planificado	80
IV DISCUSIÓN Y CONCLUSIÓN	81
REFERENCIAS	90
ANEXOS	104