

**INCLINACIÓN DEL PLANO OCLUSAL EN RELACIÓN  
CON LAS LÍNEAS BIPUPILAR Y DE CAMPER,  
EN DENTADOS: ESTUDIO IN VIVO**

**DANICA PAZ ZUVIC MARTÍNEZ  
CIRUJANO DENTISTA**

**RESUMEN**

**Introducción:** La orientación del plano oclusal es importante en una serie de situaciones clínicas, especialmente durante la construcción de prótesis totales, donde a menudo existe la necesidad de uno o más planos de referencia. Un plano oclusal incorrecto obstaculizaría estética, fonética y masticación, lo que puede afectar a la estabilidad de la prótesis y en última instancia resultará en la resorción ósea alveolar. El plano protésico debe ser orientado en clínica, frontal y lateralmente, el procedimiento tradicional es la búsqueda del paralelismo entre la Línea Bipupilar y el borde anterior de la platina de Fox y entre la Línea de Camper y el borde lateral de la Platina de Fox.

**Objetivo General:** Determinar la interrelación geométrica del plano oclusal con la Línea de Camper (derecha e izquierda) y con la Línea Bipupilar en pacientes dentados jóvenes.

**Materiales y método:** Se realizó un estudio descriptivo, de corte transversal. Se tomaron fotografías digitales de perfil (derecha e izquierda) y de frente, de 30 sujetos con la platina de Fox interpuesta en la cavidad oral, apoyada en la arco dentario maxilar. En la fotografía de frente se midió la inclinación existente entre la Línea Bipupilar y la formada por el borde frontal de la Platina de Fox. En la fotografía de perfil, se midió el ángulo formado por la Línea de Camper, en dos puntos del Tragus de la oreja (superior e inferior) y el borde lateral de la platina de Fox, tanto en el lado izquierdo como derecho.

**Resultados:** De los 30 sujetos evaluados, el promedio del ángulo formado por la Línea Bipupilar – Platina de Fox fue de  $-0,08^\circ \pm 1,55^\circ$ . El promedio del ángulo formado por la Línea Camper – Platina de Fox, considerando el borde superior del Tragus fue de  $-2,89^\circ \pm 3,96^\circ$ , siendo  $2,41^\circ \pm 4,52^\circ$  para el lado derecho y  $-3,36 \pm 3,79$  para el lado izquierdo. Considerando el borde inferior del Tragus, el valor

promedio fue de  $0,9^\circ \pm 3,83^\circ$ , siendo  $1,21^\circ \pm 4,32^\circ$  para el lado derecho y  $0,58^\circ \pm 3,77^\circ$  para el lado izquierdo.

**Conclusión:** En promedio, el plano oclusal presenta un valor cercano al paralelismo en relación con la Línea Bipupilar en la población estudiada. El plano oclusal es más paralelo a la Línea de Camper cuando se toma como referencia posterior el borde inferior de Tragus. No existen diferencias significativas en la inclinación del plano oclusal entre el lados derecho o izquierdo ( $p = 0,000$ ).

**PALABRAS CLAVES:** Plano oclusal, Línea de Camper, Línea Bipupilar.