

ÍNDICE DE CONTENIDO

	Página
RESUMEN EJECUTIVO	V
INTRODUCCIÓN.....	1
CAPÍTULO 1. ANTECEDENTES	3
1.1 ANTECEDENTES GENERALES	3
1.1.1 Formas de financiamiento	3
1.1.2 Nueva ley para concesionarias en Chile.....	4
1.2 HISTORIA DE LAS CONCESIONARIAS.....	6
1.3 LA INDUSTRIA DE LAS CONCESIONARIAS DE OBRAS PÚBLICAS EN CHILE.....	8
CAPÍTULO 2. MARCO TEÓRICO	11
2.1 TEORÍA BÁSICA	11
2.2 ESTADO DEL ARTE.....	17
CAPÍTULO 3. OBJETIVOS.....	24
3.1 OBJETIVO GENERAL.....	24
3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	24
CAPÍTULO 4. METODOLOGÍA.....	25
4.1 DATOS DE PANEL	25
4.2 DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES	26
4.3 MUESTRA.....	29
4.4 FORMA FUNCIONAL DEL MODELO DE REGRESIÓN.....	30
4.5 PRUEBAS DE ESTACIONARIEDAD.....	32
4.5.1 Prueba de Levin, Lin y Chu.....	36
4.5.2 Prueba de Breitung	38
4.5.3 Prueba de Im-Pesaran y Shin.....	38
4.5.4 Prueba de Fisher-ADF y Prueba de Fisher-Phillips Perron (PP).....	39
4.6 PRUEBAS DE COINTEGRACIÓN	40
4.6.1 Prueba de Pedroni (basado en Engle-Granger).....	41
4.6.2 Prueba de Kao (basado en Engle-Granger)	42
4.6.3 Prueba de Fisher (combinado con la prueba de Johansen).....	43

4.7	DETERMINACIÓN DEL MODELO DE LARGO PLAZO	43
4.7.1	Métodos para estimar modelos de regresión con datos de panel.....	43
4.7.1.1	Método de Mínimos Cuadrados Ordinarios	43
4.7.1.2	Método de Efectos Fijos	44
4.7.1.3	Método de Efectos Aleatorios	47
4.7.2	Incorporación de pesos en la estimación	52
4.7.2.1	Método de Regresión Aparentemente no Relacionados.....	53
4.7.2.2	Peso en el corte transversal.....	58
4.7.2.3	Peso en el período.....	58
CAPÍTULO 5. RESULTADOS		59
5.1	ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA POR EL USO DE AUTOPISTAS PARA AUTOMÓVILES.....	59
5.1.1	Pruebas de estacionariedad.....	59
5.1.2	Pruebas de Cointegración	61
5.1.3	Modelo de largo plazo para automóviles.....	62
5.2	ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA POR EL USO DE AUTOPISTAS PARA BUSES.....	67
5.2.1	Pruebas de estacionariedad.....	67
5.2.2	Pruebas de Cointegración	69
5.2.3	Modelo de largo plazo para buses	70
CONCLUSIONES.....		75
LIMITACIONES DEL ESTUDIO.....		78
BIBLIOGRAFÍA.....		79
ANEXOS		84

ÍNDICE DE TABLAS Y FIGURAS

	Página
Tabla 1. Necesidades de inversión en infraestructura, 1995 – 2000	7
Tabla 2. Proyectos en explotación o construcción (Noviembre 2008).....	9
Tabla 3. Ranking de actividad para la inversión privada en infraestructura en América Latina.....	9
Tabla 4. Elasticidad del nivel de tráfico respecto al precio del peaje.....	18
Tabla 5. Elasticidad del nivel de tráfico respecto al precio de la gasolina	18
Tabla 6. Elasticidad del nivel de tráfico respecto al precio del peaje.....	21
Tabla 7. Variables del modelo de función de demanda por el uso de autopistas interurbanas en la zona centro-sur de Chile	29
Tabla 8. Peajes en rutas concesionadas interurbanas en zona centro-sur de Chile.....	29
Tabla 9. Pruebas de estacionariedad en niveles.....	60
Tabla 10. Pruebas de estacionariedad en primeras diferencias.....	60
Tabla 11. Pruebas de cointegración.....	62
Tabla 12. Modelo de largo plazo para automóviles.....	65
Tabla 13. Pruebas de estacionariedad en niveles.....	68
Tabla 14. Pruebas de estacionariedad en primeras diferencias.....	68
Tabla 15. Pruebas de cointegración.....	70
Tabla 16. Modelo de largo plazo para buses	73

ÍNDICE DE CUADROS Y GRÁFICOS

	Página
Cuadro 1. Curva de demanda	11
Cuadro 2. Representación del óptimo del consumidor.....	16
Cuadro 3. Relación entre el óptimo del consumidor y la curva de demanda	17