
ÍNDICE GENERAL

GLOSARIO DE TÉRMINOS.....	6
INTRODUCCIÓN	8
1 DESCRIPCIÓN DEL CONTEXTO	11
1.1 UNA VISIÓN A NIVEL MUNDIAL	11
1.1.1 UN PROBLEMA DE SALUD PÚBLICA	11
1.1.2 COSTOS SOCIALES Y ECONÓMICOS DE LAS LESIONES CAUSADAS POR EL TRÁNSITO	13
1.2 SITUACIÓN EN CHILE.....	16
1.2.1 DESCRIPCIÓN EVOLUTIVA	16
1.2.2 COSTOS NACIONALES ASOCIADOS A SINIESTROS DE TRÁNSITO	19
1.3 CONASET	21
2 MARCO TEÓRICO.....	24
2.1 UNA PERSPECTIVA AMPLIADA SOBRE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD	24
2.2 ALGUNOS MODELOS DE LA LITERATURA.....	27
2.2.1 MODELO TRULS.....	28
2.3 REVISIÓN DE RESULTADOS EMPÍRICOS SELECCIONADOS	32
2.3.1 LÍMITES DE VELOCIDAD Y VARIANZA DE VELOCIDAD	32
2.3.2 BEBER Y CONDUCIR.....	33
2.4 NIVEL DE AGREGACIÓN.....	33
2.4.1 LOS ERRORES DE AGREGACIÓN Y DESAGREGACIÓN	34
2.4.2 DEMANDA AGREGADA VS DEMANDA DESAGREGADA EN EL MODELO DE TRANSPORTES	36
2.5 RESUMEN DE ALGUNAS VARIABLES UTILIZADAS EN LOS ESTUDIOS.....	38
3 PRESENTACIÓN DEL PROBLEMA	44
4 METODOLOGÍA DE SOLUCIÓN	48
4.1 ANÁLISIS DE DATOS	48
4.2 ANÁLISIS DESCRIPTIVO DE DATOS.....	52

4.2.2	PUENTE ALTO	53
4.2.3	SANTIAGO.....	54
4.4	PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS DE RESULTADOS	56
4.4.1	MODELO PARA PUENTE ALTO.....	56
4.4.2	MODELO PARA SANTIAGO	59
5	CONCLUSIONES, RESULTADO Y FUTURAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN	63
5.1	CONCLUSIONES.....	63
5.2	RESULTADOS	64
5.3	FUTURAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN	65
	REFERENCIAS	66
	BIBLIOGRÁFICAS	66
	ANEXOS.....	73
	ANEXO 1: VARIABLES UTILIZADAS EN EL MODELO	74
	ANEXO 2: DATOS GENERALES DE CHILE	77
	ANEXO 3: ORGANIGRAMA CONASET	78