

Resumen

La transportadora, de la cual se hablará en el futuro, esta ubicada en la planta de constitución, a continuación de los descortezadores y antes de los chipiadores.

La función de esta transportadora es, como su nombre lo indica, la de transportar los troncos descortezados hacia los chipeadores, además de limpiar la madera y separarla de desechos no deseados, tales como tierra, arena, piedras, etc. A través de dos ciclones de gravedad.

Por estar ubicada luego de los descortezadores, los cuales son por golpe, los trozos de madera se astillan o se rompen pasando pequeños elementos de madera que causan los problemas más graves en la línea.

Estos problemas son:

1. Trabado de equipos eléctricos por desechos del descortezado, lo que implicaba, en promedio, 1 hora de mantenciones diarias.
2. Excesivo tiempo para realizar mantenciones programadas o no programadas, debido al mal diseño de su estructura superior, que es la cubierta o tapa del transportador.
3. Costo elevado en compra de repuestos, principalmente de soportes, ya que por la disposición de la estructura, estos tenían que ser partidos.

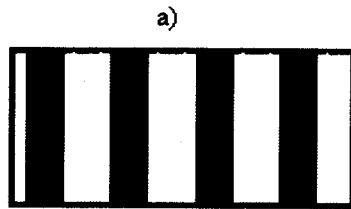
Luego de estudiar la problemática y evaluar las posibles alternativas de solución se optó por lo siguiente:

1. Aumentar el número de polines de la línea, con el fin de minimizar el espacio existente entre los elementos para impedir que troncos pequeños o desechos del descortezado se incrustasen entre ellos.
2. Cortar la estructura superior y hacerla desmontable. Con esto se facilitará las intervenciones en esta línea para realizar las mantenciones deseadas.
3. Seleccionar soportes más económicos y enterizos, ya que no se justifican los que están actualmente. Esto por el diseño nuevo desmontable que se aplicara a la estructura, lo que ahorra hasta un 80 % por soporte. (total de soportes 40).

En resumen, se analizará a continuación un esquema aclaratorio de:

Problemática v/s Mejoras

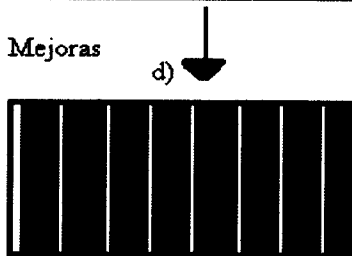
i) Problemática



b)
Se encuentran instalados los soportes COOPER, con un costo de aproximadamente 1 millón de pesos cada uno.

c)
La estructura superior está unida a la soportante, lo que dificulta las mantenciones e intervenciones de cualquier tipo.

ii) Mejoras



e)
Reemplazo de soportes por unos SKF. Implica un ahorro cercano al 80%.

f)
Se corta la estructura superior y se hace desmontable, facilitando la intervención en la línea.

■ POLINES MÁS PÚAS

PLACAS DE ACERO

- a) Existe demasiado espacio entre los polines con púas, y las placas de acero existentes entre polín y polín, es aquí donde se incrustan trozos de troncos. Ésta es la disposición que poseen en terreno.
- d) Se eliminan las placas de acero y se aumenta el número de polines, que posee la línea, de 15 a 20, minimizando el espacio existente entre ellos, ya que sus púas se hacen traslapadas.