

RESUMEN

Todo movimiento de madera de un lugar a otro lleva consigo un costo, el cual en el caso del transporte forestal ha contribuido a que este subsistema sea, tal vez, el más influyente en el costo total de un sistema de producción forestal.

La selección del camión apropiado para el transporte de un determinado producto está sujeto a ciertos factores que están estrechamente relacionados entre sí, como también a determinados análisis que permitan estimar sus costos reales y de esta forma tratar de disminuirlos.

Este estudio, cuyo objetivo principal es determinar los costos de transporte para tres configuraciones diferentes de camiones forestales, se realizó en faenas de Licancel S.A., durante los meses de Enero y Febrero de 1999.

En este caso particular se analizaron distintos camiones forestales: camión simple RS-RD, camión simple RS-2RD y camión simple con carro RS-2RD/ RD-RD, bajo condiciones similares de desempeño y a través de tres rutas de abastecimiento diferentes; la Ruta 1 abarca 30 km; la Ruta 2, 98 km y la Ruta 3, comprende 155 km.

Del estudio se obtiene que para la Ruta 1, el CAMIÓN 1 es quien presenta siempre el menor costo por metro ruma transportado, mientras que al comparar los camiones 2RD en esta misma ruta, es más conveniente el CAMIÓN 3 a partir de 12,46 km.

En la Ruta 2, el CAMIÓN 5 es más económico que el CAMIÓN 4 a contar de 28,82 km en adelante, y este mismo vehículo siempre es más conveniente en la Ruta 3, en comparación con el CAMIÓN 4.

Los resultados de este estudio son para condiciones similares de trabajo y rutas específicas, no obstante, la metodología acá empleada es factible de aplicar en faenas con características parecidas a ésta.

SUMMARY

Every transportation of wood from one place to another implies a cost which, in the case of forestry transportation, has maybe contributed to make this subsystem, the most influential concerning the total cost of a forestry production system.

Choosing the right truck to transport a given product is subject to certain factors which are closely related among themselves and to determined analysis which allow to estimate the real cost in order to decrease them.

This study, whose goal is to determine the transportation cost for three different kind of forestry trucks, was carried out in Licancel S.A. during January and February 1999.

In this particular case, different forestry trucks were analyzed: simple truck RS-RD, simple truck RS-2RD and simple truck with trailer RS-RD/ RD-RD, under similar working conditions and through three different supplying routes; the first route covers 30 km; the second route covers 98 km and the third covers 155 km.

From this study, it can be inferred that the first route, truck number 1 is the one which always shows the lower cost perimeter ruma of transported wood, while by comparing the 2RD trucks in the same route, truck number 3 is more convenient from 12,46 km ahead.

In the second route, truck number 5 is more economic than number 4 since 28,82 km ahead, and the same vehicle is always more convenient on route 3 compared with truck number 4.

The results of this study are for similar working condition and specific route, however, it is possible to use the same methodology in those jobs with similar characteristics.