



## **ANÁLISIS Y EVALUACIÓN PARA CARTERA DE PROYECTOS DE CAMINOS RURALES DE LA VI REGIÓN DE CHILE**

**JORGE CRISTIAN RIVAS RIVAS  
INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL**

### **RESUMEN EJECUTIVO**

En nuestro país existe una amplia red vial encargada de la Dirección Nacional de Vialidad. De ésta un porcentaje mínimo está pavimentado (20,45%), perjudicando a las zonas rurales del país, ya que durante el año deben soportar una serie de problemas como: barro, polvo, dificultad para acceder a los servicios, etc. Debido a los grandes costos que trae consigo pavimentar a través de un método tradicional, estas zonas no podían acceder hasta hace poco tiempo a dichos beneficios. Es por esto, que a partir del año 2003 se dio inicio a un Programa de Gobierno a lo largo de todo el país denominado "Caminos Básicos 5.000", donde en la VI Región es conocido como Pavimentos Básicos Rurales Participativos. Este programa beneficia a familias de zonas rurales, permitiendo así una mejor calidad de vida.

Para la solución al problema se elaboró un modelo que permitirá evaluar beneficios y costos sociales, dependiendo de las características del camino. Dicho modelo tiene como input las variables sociales y técnicas fundamentales a la hora de elegir un camino como: la gente a beneficiar, servicios presentes, tipo carpeta, entre otras y como output, obtener la priorización de los caminos presentados, la inversión inicial aproximada del proyecto y su VAN y TIR, logrando así obtener una amplia visión de todos los caminos presentados a través de una hoja resumen permitiendo así, tener una mejor criterio al momento de tomar una buena decisión. Una vez evaluados, cada camino quedará rankeado según el puntaje obtenido. Dicho modelo fue elaborado en base a planillas excel con macroinstrucciones

logrando una buena interfaz con el usuario, como se podrá apreciar en su ejemplificación. El presente trabajo fue elaborado por capítulos, que tienen por objetivo informar y entregar una visión completa sobre los pasos a seguir en este programa en forma coherente, datos de la Región, problemas y beneficios que tienen estos caminos en estas zonas. Además se incluyen gráficas, fotografías, tablas, etc. La información fue obtenida a través de varias fuentes entre ellas: Internet, departamentos de Vialidad, encuestas realizadas en terreno, entrevistas con profesionales del área, etc.