
**RECICLADO DE PAVIMENTOS CON CARPETAS DE ASFALTO EN LA
SÉPTIMA REGIÓN. VENTAJAS Y COSTOS ASOCIADOS A SU EJECUCIÓN**

**CARLOS ESTEBAN MUÑOZ REYES
INGENIERO CONSTRUCTOR**

RESUMEN

Las prácticas de reciclado de pavimentos asfálticos se desarrollaron a partir de la crisis de precios del petróleo en el año 1973 y de ese entonces su utilización ha experimentado un gran crecimiento. Esto se explica por razones técnicas, económicas y por la importancia del cuidado del medio ambiente. En los pavimentos asfálticos el proceso de reciclado de mezclas asfálticas en caliente se inicia con el fresado del pavimento asfáltico deteriorado o envejecido. Este material obtenido se denomina MBR (Mezclas bituminosas recicladas), se traslada a plantas de acopio, es procesado y finalmente incorporado, en porcentajes determinados en estudios técnicos, a la elaboración de una nueva mezcla asfáltica. La nueva mezcla está compuesta por áridos vírgenes, asfalto y el material fresado, lista para ser utilizada en la conformación de nuevos pavimentos. El objetivo del presente trabajo es valorar los costos y ventajas de la aplicación de mezclas asfálticas, con la incorporación de MBR. El estudio se realizó en la Séptima Región del Maule, donde se determinó el universo disponible de material para reciclar y presentar la factibilidad de si es posible realizar este tipo de reciclado en la Región.