
**ESTUDIO DE PAVIMENTOS URBANOS FALTANTES (ASFALTO Y
HORMIGÓN) EN LA COMUNA DE CURICÓ, Y COSTOS
ASOCIADOS A SU CONSTRUCCIÓN**

**FRANCISCA ALEJANDRA GUZMÁN PARRA
INGENIERO CONSTRUCTOR**

RESUMEN

La presente memoria tiene como finalidad determinar las calles y pasajes no pavimentados en la comuna de Curicó, con el objetivo de establecer el metraje faltante y la materialidad de cada calzada y con esto determinar el costo directo de la carpeta de rodado. Para esto, se procedió a realizar un estudio en terreno de todas las calles y pasajes de la comuna, según el plan regulador vigente. Para enmarcar la problemática, se realiza una breve clasificación de los pavimentos rígidos y flexibles. A modo de entendimiento se describe detalladamente las características de las capas estructurales de cada pavimento según lo señalado en el Código de Normas y Especificaciones Técnicas de Obras de Pavimentación del año 2015. En el capítulo 3 “Antecedentes Previos” se describen las recomendaciones de diseño para cada proyecto vial, destacando principalmente su ancho, espesor, pendiente longitudinal y transversal mínima para cada calzada. Dentro del mismo capítulo se destacan los programas de pavimentación más utilizados dentro de la región, entre los que se encuentran: Pavimentación Participativa, Programa de Mejoramiento Urbano y Fondo Nacional de Desarrollo Regional. Luego, en el desarrollo del tema se definió la metodología a utilizar y se procedió a recopilar los datos en terreno, en el cual se obtuvo un registro de las características de cada calle y pasaje no pavimentado, entre las que se encuentran sus dimensiones y materialidad. En el capítulo 5 “Procedimientos Constructivos” se procedió a definir los pasos a seguir al momento de construir un proyecto vial, tomando en cuenta las exigencias del MINVU y el Manual de Carreteras. Finalmente, en el capítulo 6 “Análisis de la Propuesta” se procedió a determinar el costo económico de cada calle y pasaje. Primero se definió el área involucrada y luego su materialidad, en base a esto se procedió a la confección de los precios unitarios de cada carpeta de rodado, para finalmente presentar el itemizado.