
**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN
DE UN ECODUCTO EN LA REGIÓN DE AYSÉN**

**ANDREA CAROLINA MUÑOZ MORAGA
INGENIERO CONSTRUCTOR**

RESUMEN

La presente memoria se realiza en busca de la necesidad de ampliar el rango constructivo existente en Chile hasta hoy, ya que actualmente existen áreas verdes totalmente fragmentadas por las rutas viales, tal como ocurre en el Parque Nacional Cerro Castillo. La carretera austral o más conocida como ruta 7 separa en dos partes uno de los parques más importante con los que cuenta la región de Aysén, siendo una de las principales características de este es la gran población de huemules que allí habitan y que con los años han sufrido diversos problemas, provocando accidentes, a pesar de las medidas adoptadas para su cuidado. Como una solución para evitar estos accidentes ha surgido la construcción de un paso de fauna, específicamente un ecoducto. Esta estructura tiene como característica una losa de amplia dimensión que cruza de manera transversal la carretera y sobre ella una capa vegetal con una flora igual al área fragmentada. El acceso a este se hace mediante terraplenes con forma de embudo para así guiar el paso exclusivo para el animal. En una primera instancia se evalúa la parte técnica de este, la construcción de este paso. Se realiza un diseño de este con su respectiva materialidad, cubicaciones, análisis de precios unitarios y el costo directo. Luego se procede a estudiar socialmente el proyecto, que tan beneficioso es la ejecución de este en la zona y según los recursos con los que se cuenta. De esta manera entonces se realizan los cálculos necesarios para evaluar tanto técnica como socialmente la construcción de un ecoducto, y de esto se puede concluir que a pesar de los costos que esto implica si tiene un beneficio social, aunque puede demorar la recuperación económica de toda la inversión que es necesaria realizar.