

INDICE

| | |
|---|----|
| CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN | 1 |
| 1.1 ANTECEDENTES Y MOTIVACIÓN | 2 |
| 1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | 2 |
| 1.3 SOLUCIÓN PROPUESTA | 2 |
| 1.4 OBJETIVOS | 3 |
| 1.4.1 Objetivo General..... | 3 |
| 1.4.2 Objetivos Específicos | 3 |
| 1.5 ALCANCES | 3 |
| 1.6 METODOLOGÍA Y HERRAMIENTAS A UTILIZAR | 4 |
| 1.7 RESULTADOS ESPERADOS..... | 4 |
| 1.8 ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO | 4 |
| CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO..... | 6 |
| 2.1 DESPEDREGADORA | 7 |
| 2.1.1 Mecanismos de Recolección de Piedras | 7 |
| 2.1.2 Paralelo entre Máquinas Existentes en el Mercado | 7 |
| 2.1.2.1 Máquina Hileradora de Piedras..... | 7 |
| 2.1.2.2 Máquina Despedregadora de Pala | 8 |
| 2.1.2.3 Máquina Despedregadora de Rastrillo..... | 9 |
| 2.1.2.4 Máquina Despedregadora con Cadena..... | 9 |
| 2.1.3 Despedregadora en el Mercado Actual..... | 10 |
| 2.1.4 Modelo 3D de la Despedregadora | 12 |
| 2.1.5 Descripción del Diseño de la Máquina Despedregadora | 13 |

| | | |
|---------|---|----|
| 2.2 | SUELO | 14 |
| 2.2.1 | Suelo Agrícola | 14 |
| 2.3 | PIEDRAS | 15 |
| 2.3.1 | Piedras en Campos Agrícolas | 15 |
| 2.4 | TRACTOR | 16 |
| 2.4.1 | Sistema Hidráulico..... | 16 |
| 2.4.2 | Toma de Fuerza (PTO) | 17 |
| 2.4.3 | Tractores más Utilizados | 17 |
| 2.5 | MATERIALES DE FABRICACIÓN | 19 |
| 2.5.1 | Aceros..... | 19 |
| 2.6 | MOTORREDUCTOR..... | 20 |
| 2.7 | PIEZAS MECÁNICAS | 21 |
| 2.7.1 | Cadenas | 21 |
| 2.7.2 | Ejes..... | 22 |
| 2.7.3 | Contenedor | 23 |
| 2.7.4 | Cilindro Hidráulico | 23 |
| 2.8 | SOLDADURA | 24 |
| 2.9 | FACTOR DE SEGURIDAD | 24 |
| | CAPÍTULO III: METODOLOGÍA DE CÁLCULO | 26 |
| 3.1 | CAPACIDAD TEÓRICA DE TRABAJO..... | 27 |
| 3.2 | POTENCIA | 27 |
| 3.2.1 | Potencia a Utilizar del Tractor | 27 |
| 3.2.1.1 | Fuerza que ejerce el suelo a la máquina | 27 |
| 3.3 | CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE LA CADENA | 28 |

| | | |
|-------|---|----|
| 3.4 | PESO MÁXIMO A TRANSPORTAR | 28 |
| 3.5 | DISEÑO RASTRILLO GIRATORIO | 29 |
| 3.6 | SELECCIÓN DE CADENAS | 30 |
| 3.7 | DISEÑO DE EJES SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE MOVIMIENTO | 35 |
| 3.8 | SELECCIÓN DE ACOPLE EJE-EJE..... | 36 |
| 3.9 | SELECCIÓN DE ACOPLES PIÑONES | 37 |
| 3.10 | DISEÑO DE CONTENEDOR DE PIEDRAS | 38 |
| 3.11 | SELECCIÓN DE CILINDRO HIDRÁULICO | 39 |
| 3.12 | RECOMENDACIONES PARA SOLDADURA..... | 40 |
| 3.13 | CÁLCULO DE CHAVETAS | 42 |
| | CAPÍTULO IV: DISEÑO DE MÁQUINA | 43 |
| 4.1 | DATOS | 44 |
| 4.2 | CAPACIDAD TEÓRICA DE TRABAJO..... | 44 |
| 4.3 | POTENCIA | 44 |
| 4.3.1 | Potencia a Utilizar del Tractor | 44 |
| 4.4 | CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE LA CADENA | 45 |
| 4.5 | PESO MÁXIMO A TRANSPORTAR | 45 |
| 4.6 | DISEÑO RASTRILLO GIRATORIO | 46 |
| 4.7 | SELECCIÓN DE CADENAS | 47 |
| 4.8 | DISEÑO DE EJES SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE MOVIMIENTO | 53 |
| 4.9 | DISEÑO PARRILLA TRANSPORTADORA..... | 56 |
| 4.10 | DISEÑO DE CONTENEDOR DE PIEDRAS | 57 |
| 4.11 | SELECCIÓN DE COMPONENTES | 57 |

| | | |
|----------|---------------------------------------|----|
| 4.11.1 | Motorreductor | 57 |
| 4.11.2 | Acople Eje | 58 |
| 4.11.3 | Acople para Piñones | 59 |
| 4.11.3.1 | Chavetas | 59 |
| 4.11.4 | Rodamientos | 60 |
| 4.11.5 | Cilindros Hidráulicos..... | 62 |
| 4.11.6 | Resorte de Rastrillo Giratorio | 62 |
| 4.11.7 | Puntas para Rastrillo de Cadena | 64 |
| 4.11.8 | Acople TDF y Embrague Fricción | 66 |
| | CAPÍTULO V: COMPROBACIONES | 68 |
| 5.1 | CADENAS | 69 |
| 5.1.1 | Sistema I Cadena 24B..... | 69 |
| 5.1.2 | Sistema II Cadena 28B..... | 70 |
| 5.1.3 | Sistema III Cadena 28B..... | 71 |
| 5.1.4 | Sistema IV Cadena 28B | 72 |
| 5.2 | CONTENEDOR | 73 |
| 5.2.1 | Contenedor Sólido..... | 73 |
| 5.3 | EJES..... | 75 |
| 5.3.1 | Eje I..... | 75 |
| 5.3.2 | Eje II..... | 77 |
| 5.3.3 | Eje III..... | 79 |
| 5.3.4 | Eje IV | 80 |
| 5.3.5 | Eje V | 82 |
| 5.3.6 | Eje VI | 83 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 5.3.7 | Eje VII | 85 |
| 5.3.8 | Eje VIII | 86 |
| 5.4 | ESTRUCTURA | 88 |
| 5.4.1 | Estructura Completa..... | 88 |
| 5.4.2 | Parte Trasera..... | 90 |
| 5.5 | RASTRILLO CADENA | 91 |
| 5.6 | RASTRILLO GIRATORIO | 92 |
| 5.7 | RESORTE COMPRESIÓN RASTRILLO | 94 |
| 5.8 | SOLDADURA | 95 |
| 5.9 | CONCLUSIONES ANSYS | 97 |
| | CAPÍTULO VI: EVALUACIÓN ECONÓMICA | 98 |
| 6.1 | SUMA DE COSTOS | 99 |
| 6.2 | VAN | 100 |
| 6.3 | TIR | 102 |
| | CAPÍTULO VII: MANTENIMIENTO..... | 103 |
| 7.1 | SISTEMA MOTRIZ | 104 |
| 7.1.1 | Motorreductor | 104 |
| 7.1.2 | Acople y Extensión TDF y Embrague de Fricción..... | 104 |
| 7.1.3 | Ejes..... | 105 |
| 7.1.4 | Rodamientos | 105 |
| 7.1.5 | Cadenas y Piñones | 106 |
| 7.2 | SISTEMA HIDRÁULICO | 107 |
| 7.2.1 | Cilindros Hidráulicos | 107 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 7.3 | RECOMENDACIONES GENERALES DE LA MÁQUINA | 108 |
| | CAPÍTULO VIII: CONCLUSIONES | 110 |
| | CAPÍTULO IX: BIBLIOGRAFÍA..... | 113 |
| 9.1 | BIBLIOGRAFÍA..... | 114 |
| | CAPÍTULO X: ANEXOS | 117 |
| 10.1 | ANEXO I | 118 |
| 10.2 | ANEXO II | 118 |
| 10.3 | ANEXO III | 120 |
| 10.4 | ANEXO IV..... | 121 |
| 10.5 | ANEXO V..... | 121 |
| 10.6 | ANEXO VI..... | 122 |
| 10.7 | ANEXO VII..... | 123 |
| 10.8 | ANEXO VIII..... | 124 |
| 10.9 | ANEXO IX..... | 125 |
| 10.10 | ANEXO X..... | 126 |
| 10.11 | ANEXO XI..... | 127 |
| 10.12 | ANEXO XII..... | 128 |
| 10.13 | ANEXO XIII..... | 129 |
| 10.14 | ANEXO XIV | 129 |
| 10.15 | ANEXO XV | 133 |
| 10.16 | ANEXO XVI | 134 |
| 10.17 | ANEXO XVII | 135 |
| 10.18 | ANEXO XVIII | 135 |

INDICE DE FIGURAS

| | |
|--|----|
| Figura 2.1. Hilerador de Piedras | 8 |
| Figura 2.2. Despedregadora de Pala | 8 |
| Figura 2.3. Despedregadora de Rastrillo | 9 |
| Figura 2.4. Despedregadora con Cadena | 9 |
| Figura 2.5. Hilerador RH 3000R | 10 |
| Figura 2.6. Despedregadora SB 4000 4mt | 11 |
| Figura 2.7. Despedregadora MYM 205DX | 11 |
| Figura 2.8. Modelo 3D Despedregadora | 12 |
| Figura 2.9. Modelo Conceptual Despedregadora | 13 |
| Figura 2.10. Cama de Siembra | 14 |
| Figura 2.11. Ciclo Formación de Piedras | 15 |
| Figura 2.12. Toma de Fuerza | 17 |
| Figura 2.13. Acople Extensión | 17 |
| Figura 2.14. Tractor John Deere 5625 | 18 |
| Figura 2.15. Tractor Ford 6640 | 18 |
| Figura 2.16. Tractor Massey Ferguson MF 291 | 18 |
| Figura 2.17. Motorreductor | 20 |
| Figura 2.18. Cadena Simple | 21 |
| Figura 2.19. Cadena Transporte | 21 |
| Figura 2.20. Piñón Simple | 22 |
| Figura 2.21. Material Acero 4340 | 22 |
| Figura 2.22. Contenedor | 23 |
| Figura 2.23. Cilindro Hidráulico | 23 |
| Figura 3.1. Esquema Cadena Transportadora | 29 |
| Figura 3.2. Sistema Acople Piñón - Eje | 37 |
| Figura 3.3. Punto Crítico Contenedor | 38 |
| Figura 3.4. Esquema Punto de Pivot | 39 |

| | |
|--|----|
| Figura 4.1. Esquema Rastrillo Giratorio | 46 |
| Figura 4.2. Parte Sistema I..... | 47 |
| Figura 4.3. Fuerzas Presentes en un Piñón..... | 49 |
| Figura 4.4. Sistema I | 50 |
| Figura 4.5. Sistema II | 51 |
| Figura 4.6. Sistema III | 52 |
| Figura 4.7. Sistema IV..... | 52 |
| Figura 4.8. Eje I | 55 |
| Figura 4.9. Segmento Parrilla Transportadora..... | 56 |
| Figura 4.10. Fuerzas Actuantes en el Contenedor | 57 |
| Figura 4.11. Acoples Piñón - Eje..... | 59 |
| Figura 4.12. Rodamiento Insertable 212-XL-KRR | 61 |
| Figura 4.13. Cilindro Hidráulico | 62 |
| Figura 4.14. Resorte Compresión | 63 |
| Figura 4.15. Posición Resorte Compresión | 64 |
| Figura 4.16. Punta Arado | 65 |
| Figura 4.17. Posición Puntas de Arado..... | 66 |
| Figura 4.18. Selección Embrague Fricción | 67 |
| Figura 4.19. Selección Acople Extensión Toma de Fuerza | 67 |
| Figura 5.1. Esfuerzo Cadena 24B Sistema I..... | 69 |
| Figura 5.2. Deformación Cadena 24B Sistema I..... | 69 |
| Figura 5.3. Esfuerzo Cadena 28B Sistema II..... | 70 |
| Figura 5.4. Deformación Cadena 28B Sistema II..... | 70 |
| Figura 5.5. Esfuerzo Cadena 28B Sistema III..... | 71 |
| Figura 5.6. Deformación Cadena 28B Sistema III..... | 71 |
| Figura 5.7. Esfuerzo Cadena 28B Sistema IV | 72 |
| Figura 5.8. Deformación Cadena 28B Sistema IV | 72 |
| Figura 5.9. Ubicación de Fuerzas | 73 |

| | |
|---|----|
| Figura 5.10. Esfuerzo máximo contenedor | 74 |
| Figura 5.11. Deformación Contenedor | 74 |
| Figura 5.12. Disposición de Ejes Dentro de la Máquina | 75 |
| Figura 5.13. Fuerzas Eje I | 76 |
| Figura 5.14. Esfuerzos Eje I Sistema I | 76 |
| Figura 5.15. Deformación Eje Sistema I | 77 |
| Figura 5.16. Fuerzas Eje II | 77 |
| Figura 5.17. Esfuerzo Eje II Sistema II | 78 |
| Figura 5.18. Deformación Eje II Sistema II | 78 |
| Figura 5.19. Fuerzas Eje III | 79 |
| Figura 5.20. Esfuerzo Eje III Sistema II y III | 79 |
| Figura 5.21. Deformación Eje III Sistema II y III | 80 |
| Figura 5.22. Fuerzas Eje IV | 80 |
| Figura 5.23. Esfuerzos Eje IV Sistema III | 81 |
| Figura 5.24. Deformación Eje IV Sistema III | 81 |
| Figura 5.25. Fuerzas Eje V | 82 |
| Figura 5.26. Esfuerzo Sistema I y Sistema IV | 82 |
| Figura 5.27. Deformación Eje V Sistema I y Sistema IV | 83 |
| Figura 5.28. Fuerzas Eje VI | 83 |
| Figura 5.29. Esfuerzo Eje VI Sistema I | 84 |
| Figura 5.30. Deformación Eje VI Sistema I | 84 |
| Figura 5.31. Fuerzas Eje VII | 85 |
| Figura 5.32. Esfuerzo Eje VII Sistema IV | 85 |
| Figura 5.33. Deformación Eje VII Sistema IV | 86 |
| Figura 5.34. Fuerzas Eje VIII | 86 |
| Figura 5.35. Esfuerzo Eje VIII Soporte | 87 |
| Figura 5.36. Deformación Eje VIII Soporte | 87 |
| Figura 5.37. Fuerzas en Estructura | 88 |

| | |
|---|-----|
| Figura 5.38. Esfuerzos Estructura Soportante | 89 |
| Figura 5.39. Deformación Estructura Soportante..... | 89 |
| Figura 5.40. Esfuerzo Parte trasera | 90 |
| Figura 5.41. Deformación Parte trasera..... | 90 |
| Figura 5.42. Esfuerzo Rastrillo Cadena | 91 |
| Figura 5.43. Deformación Rastrillo Cadena | 92 |
| Figura 5.44. Esfuerzo Rastrillo Giratorio | 93 |
| Figura 5.45. Deformación Rastrillo Giratorio | 93 |
| Figura 5.46. Esfuerzo Resorte Compresión..... | 94 |
| Figura 5.47. Deformación Resorte Compresión..... | 94 |
| Figura 5.48. Ubicación zona analizada | 95 |
| Figura 5.49. Esfuerzo Soldadura Estructura | 95 |
| Figura 5.50. Esfuerzo Sostenedora Cadena..... | 96 |
| Figura 5.51. Deformación Sostenedora de Cadena..... | 96 |
| Figura 10.1. Cilindros Hidráulicos | 123 |

INDICE DE TABLAS

| | |
|--|----|
| Tabla 2.1. Características Tractores de la Zona | 18 |
| Tabla 2.2. Acero SAE 1020..... | 19 |
| Tabla 2.3. Acero AISI 1045 | 19 |
| Tabla 2.4. Acero SAE 4340..... | 20 |
| Tabla 3.1. Factor por Tipo de Carga | 33 |
| Tabla 3.2. Factor de Corrección Diámetro Primitivo | 34 |
| Tabla 3.3. Presión Admisible Cojinete | 34 |
| Tabla 3.4. Recomendación Soldadura..... | 40 |
| Tabla 4.1. Selección Motorreductor | 58 |
| Tabla 4.2. Propiedades Acero T-2 | 65 |
| Tabla 6.1. Suma de Costos..... | 99 |

| | |
|--|-----|
| Tabla 10.1. Condiciones de Operación | 118 |
| Tabla 10.2. Número de Dientes | 119 |
| Tabla 10.3. Relaciones de Transmisión | 119 |
| Tabla 10.4. Factor C | 121 |
| Tabla 10.5. Factor B | 121 |
| Tabla 10.6. Tipos de Acoplos de Cadena | 121 |
| Tabla 10.7. Dimensiones Acoplos Cadena | 122 |
| Tabla 10.8. Dimensiones Carcasa Acople | 122 |
| Tabla 10.9. Propiedades Cordón Soldadura | 122 |
| Tabla 10.10. Características Cilindro Hidráulico | 123 |
| Tabla 10.11. Dimensiones Cilindro Hidráulico | 124 |
| Tabla 10.12. Características Rodamiento Agrícola | 124 |
| Tabla 10.13. Dimensiones Acoplos | 125 |
| Tabla 10.14. Características Material Transportado | 126 |
| Tabla 10.15. Densidad de Rocas | 127 |
| Tabla 10.16. Propiedades Mecánicas de Aceros Estructurales | 128 |
| Tabla 10.17. Selección Resorte de Compresión | 129 |
| Tabla 10.18. Tabla Frecuencia Engrase Rodamientos | 134 |
| Tabla 10.19. Dimensiones Chavetas | 135 |

INDICE DE GRÁFICOS

| | |
|---|-----|
| Gráfico 2.1. Presión Sistema Hidráulico vs Potencia Tractor | 16 |
| Gráfico 10.1. Coeficiente de Labranza | 118 |
| Gráfico 10.2. Selección de Cadenas | 120 |