
**DIAGNÓSTICO DE LOS RESALTOS REDUCTORES DE VELOCIDAD
INSTALADOS EN LAS CALZADAS DE CALLES Y PASAJES DE LA CIUDAD
DE CURICÓ, IMPLEMENTACIÓN, REPOSICIÓN Y/O MANTENCIÓN DE
ACUERDO A LA NORMATIVA VIGENTE**

**CÉSAR ALBERTO HERRERA ARRIAZA
INGENIERO CONSTRUCTOR**

RESUMEN

En la siguiente investigación, se procedió a realizar un censo de todos los resaltos reductores de velocidad instalados en las calzadas de calles y pasajes de la ciudad de Curicó, con el objeto de establecer el actual estado de los resaltos y así poder definir las estrategias para mejorar los aspectos que están en no conformidad. La metodología de investigación del presente estudio tiene el siguiente esquema de desarrollo: Se definieron los objetivos, los cuales buscan responder a una necesidad observada en la actualidad en la ciudad de Curicó que no está cubierta, para esto primero nos enmarcamos teóricamente, donde se exponen los aspectos generales de los resaltos reductores de velocidad, incluyendo su historia, clasificación y composición, y la normativa vigente relacionada con el tema de estudio. Luego, en el desarrollo del tema se definió la metodología a utilizar y la selección de condiciones que se aplicarán al estudio, con lo cual se obtuvo un registro de datos con parámetros de información como, tipo de resalto, tipo de calle en la cual está instalado, materialidad, aspectos de diseño, señalización y demarcación. A continuación se presentaron los datos tomados en terreno, representados en tablas y gráficos, los cuales muestran las distintas condiciones en todas las zonas de estudio, identificando y cuantificando las diferentes anomalías. Se realizó la interpretación y posterior análisis de estos datos, y con esta información se logró establecer las necesidades constructivas correspondientes. Posteriormente se realizó un análisis económico, el cual incluyó un itemizado de partidas, análisis de precios unitarios, concluyendo con los costos directos para la regularización de todas las anomalías encontradas dentro del radio urbano de la ciudad de Curicó. Finalmente se procedió a realizar las conclusiones del tema de estudio, las cuales cubren plenamente los objetivos. Se generan recomendaciones para abordar la problemática, con el objetivo de gestionar las futuras implementaciones, reposiciones y/o mantenciones de resaltos reductores de velocidad.