

Índice general

Contenido

<i>Resumen</i>	<i>III</i>
<i>Abstract</i>	<i>IV</i>
<i>Índice general</i>	<i>V</i>
<i>Índice de gráficos</i>	<i>XI</i>
CAPITULO 1: INTRODUCCIÓN	12
1.1.- Antecedentes y motivación	13
1.1.1.- La empresa	15
1.1.1.1.- Misión	15
1.1.1.2.- Visión.....	15
1.1.1.3.- Algunas políticas	15
1.1.1.4.- Productos y mercados	15
1.2.- Descripción del problema	17
1.3.- Solución propuesta	17
1.4.- Objetivos del proyecto	17
1.4.1.- Objetivo general	17
1.4.2.- Objetivos específicos	17
1.5.- Alcances	18
1.6.- Metodologías y herramientas utilizadas	18
1.6.1.- Análisis Funcional	18
1.6.2.- Análisis de Criticidad de Equipos	18
1.6.3.- Análisis de modos de falla, efecto y criticidad	19
1.7.- Resultados esperados	19
1.8.- Organización del documento	19
1.8.1.- Capítulo 1: <i>Introducción</i>	19
1.8.2.- Capítulo 2: <i>Marco Teórico</i>	19
1.8.3.- Capítulo 3: <i>Desarrollo</i>	19
1.8.4.- Capítulo 4: <i>Análisis de Resultados</i>	19
1.8.5.- Capítulo 5: <i>Planificación del Mantenimiento a Equipos Críticos</i>	19
1.8.6.- Capítulo 6: <i>Conclusiones</i>	19
1.8.7.-Capítulo 7: <i>Anexos</i>	19
CAPITULO 2: MARCO TEÓRICO	20
2.1.- Generalidades acerca de mantenimiento	21
2.1.1.- Evolución del mantenimiento	22
2.1.1.1.- Mantenimiento de primera generación	22
2.1.1.2.- Mantenimiento de segunda generación.....	22
2.1.1.3.- Mantenimiento de tercera generación	22

2.2.- Mantenimiento centrado en la confiabilidad (M.C.C)	23
2.2.1.- Siete preguntas	24
2.2.2.- Beneficios de aplicar M.C.C	24
2.2.4.- Confiabilidad Operacional	25
2.2.6.- Equipo natural de trabajo	26
2.2.7.- Análisis Efectos del Modo de Falla y Análisis Criticidad (FMECA)	26
2.2.7.1.- Definición de la intención de diseño	27
2.2.7.2- Análisis funcional.....	28
2.2.7.3.- Identificación de Modos de falla	29
2.2.7.4.- Efectos y consecuencias de la falla.....	29
2.2.7.5.- Jerarquización del riesgo.....	30
2.2.7.6.- Objetivos del análisis.....	30
2.2.7.7.- Resumen de los pasos para la aplicación de M.C.C	30
2.2.7.8.-Formulario tipo de análisis FMECA	31
Capítulo 3: DESARROLLO.....	39
3.1. Análisis funcional y creación de base de datos	40
3.2.-Determinacion de equipos críticos.....	41
3.2.1.-Equipos críticos.....	41
3.2.1.1.- Volcador de BINS UNI_ROV 250	42
3.2.1.2.- Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS	43
3.2.1.3.- Calibradora electrónica a rodillos	44
3.3.- Ejecución de Análisis FMECA a equipos críticos	46
4.1.- Análisis de resultados	48
4.1.1.- Volcador de Bins UNI_ROV 250.	48
4.1.2.- Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS.....	49
4.1.3.- Análisis de resultados para Calibradora Electrónica a Rodillos.	50
4.2.- Determinación de RPN critico.....	51
4.2.1.- RPN críticos para Volcador de BINS UNI ROV_250	52
4.2.2.- RPN críticos para Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS.....	53
4.2.3.- RPN críticos para Calibradora Electrónica a rodillos.....	54
Capítulo 5: PLANIFICACIÓN DEL MANTENIMIENTO A EQUIPOS CRÍTICOS.....	55
5.1.- Diseño del plan de mantenimiento	56
5.2.- Planificación del Mantenimiento a Equipos Críticos	59
5.3.- Optimización del Plan de Mantenimiento.....	71
Capítulo 6: CONCLUSIONES	75
6.1.- Conclusiones.....	76
6.3.- Bibliografía	79
Capítulo 7: ANEXOS.....	80
7.1.- Procedimiento de determinación de equipos críticos.	81

7.2.- Ejecucion de analisis FMECA a equipos criticos.....	87
7.2.1.- Analisis a Volcador de Bins UNI_ROV 250	87
7.2.2.- Analisis FMECA a equipo Sistema de cepillado en seco con BY-PASS.....	111
7.2.3.- Analisis FMECA a Calibradora electronica a rodillos.....	120
7.3.- Exposición de resultados.....	134
7.3.1.- Resultados del análisis FMECA a Volcador de bins UNI_ROV 250.....	134
7.3.2.- Resultados de análisis FMECA a Sistema de cepillado en seco con BY-PASS.....	138
7.3.3.- Resultados de analisis FMECA a Calibradora electronica a rodillos.....	139
7.4.- Manual de uso de Tabla Dinámica de Planificación del Mantenimiento	142
7.4.1.-Objetivo del manual.....	142
7.4.2.- Ingresando al archivo	142
Paso 1: Abriendo el archivo.....	142
Paso 2: Una vez en el archivo	143
Paso 3: Manejando la Tabla Dinámica	146
Paso 4: Usando los filtros de campo	149

Índice de figuras

Figuras del Capítulo N°1

Figura N° 1. 1. <i>Capacidad de embalaje manual v.s mecanizada en la Región del Maule.....</i>	14
Figura N° 1. 2. <i>Distribución de Producción y procesado de fruta</i>	16
Figura N° 1. 3. <i>Exportaciones de AG</i>	16

Figuras del Capítulo N°2

Figura N° 2. 1. <i>Evolución del mantenimiento</i>	22
Figura N° 2. 2. <i>Parámetros involucrados en la C.O.....</i>	25
Figura N° 2. 3. <i>Equipos Naturales de Trabajo.....</i>	26
Figura N° 2. 4. <i>Secuencia del FMECA</i>	27
Figura N° 2. 5. <i>Descomposición Funcional</i>	28
Figura N° 2. 6. <i>Resumen de los pasos para la aplicación de FMECA.....</i>	31
Figura N° 2. 7. <i>Modelo de análisis de FMECA</i>	31
Figura N° 2. 8. <i>Formas de reducir el riesgo.....</i>	38

Figuras del Capítulo N°3

Figura N° 3. 1. <i>Tabla Dinámica de manejo de equipos</i>	40
Figura N° 3. 2. <i>Grafico de resultados de Análisis de Criticidad de Equipos</i>	41
Figura N° 3. 3. <i>Funciones principales de Volcador UNI_ROV 250.....</i>	42
Figura N° 3. 4. <i>Descomposición en sistemas de Volcador UNI_ROV 250.....</i>	43
Figura N° 3. 5. <i>Funciones principales de Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS</i>	44
Figura N° 3. 6. <i>Descomposición en sistemas de Sistema de cepillado en seco con BY-PASS</i>	44
Figura N° 3. 7. <i>Funciones principales de Calibradora Electrónica a Rodillos.....</i>	45
Figura N° 3. 8. <i>Descomposición en sistemas de Calibradora Electrónica a Rodillos</i>	45
Figura N° 3. 9. <i>Extracto de Análisis FMECA a Volcador de BINS UNI_ROV 250</i>	46

Figuras del Capítulo N°5

Figura N° 5. 1. <i>Base de datos (B.B.D.D) de TABLA DINÁMICA DE APOYO AL MANTENIMIENTO PREVENTIVO A EQUIPOS CRÍTICOS DE LÍNEA CALIBRADORA DE FRUTA CON CAROZOS.</i>	72
Figura N° 5. 2. <i>TABLA DINÁMICA DE APOYO AL MANTENIMIENTO PREVENTIVO A EQUIPOS CRÍTICOS DE LÍNEA CALIBRADORA DE FRUTA CON CAROZOS (No desplegada)</i>	73
Figura N° 5. 3. <i>TABLA DINÁMICA DE APOYO AL MANTENIMIENTO PREVENTIVO A EQUIPOS CRÍTICOS DE LÍNEA CALIBRADORA DE FRUTA CON CAROZOS (desplegada)</i>	74
Figura N° 5.2. 1. <i>Plan de Mantenimiento para acciones diarias de equipos críticos. Frecuencia Diaria</i>	60

Figura N° 5.2. 2. <i>Plan de mantenimiento para Volcador de BINS UNI_ROV 250. Grupo de carga y descarga</i>	61
Figura N° 5.2. 3. <i>Plan de mantenimiento para Volcador de BINS UNI_ROV 250. Estacion desapilador y apilador</i>	62
Figura N° 5.2. 4. <i>Plan de mantenimiento para Volcador de BINS UNI_ROV 250. Grupo de volcado de bins y descarga de producto</i>	63
Figura N° 5.2. 5. <i>Plan de mantenimiento para Volcador de BINS UNI_ROV 250. Grupo silla</i>	64
Figura N° 5.2. 6. <i>Plan de mantenimiento para Volcador de BINS UNI_ROV 250. Grupo de expulsión superior y Grupo lector código de barras</i>	65
Figura N° 5.2. 7. <i>Plan de mantenimiento para Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS. Cinta BY-PASS</i>	66
Figura N° 5.2. 8. <i>Plan de mantenimiento para Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS. Dispositivo de levantamiento y Grupo de motorización</i>	67
Figura N° 5.2. 9. <i>Plan de mantenimiento para Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS. Grupo rastrillo. Calibradora electrónica a rodillos. Cabezal de motorización</i>	68
Figura N° 5.2. 10. <i>Plan de mantenimiento para Calibradora electrónica a rodillos. Rotación de rodillos en subida y Grupo peso</i>	69
Figura N° 5.2. 11. <i>Plan de mantenimiento para Calibradora electrónica a rodillos. Rotación de rodillos bajo las cámaras, Unidad de limpieza de rodillos y Componentes generales</i>	70

Figuras del Capítulo N°7

Figura N° 7. 1. <i>Abrir carpeta PLANILLAS DE MANTENIMIENTO</i>	142
Figura N° 7. 2. <i>Abriendo el archivo</i>	143
Figura N° 7. 3. <i>Planilla de Planificación General de mantenimiento</i>	144
Figura N° 7. 4. <i>Planilla General de mantenimiento diario</i>	145
Figura N° 7. 5. <i>Base de datos</i>	145
Figura N° 7. 6. <i>Acceso a hoja de Dinámica de mantenimiento</i>	146
Figura N° 7. 7. <i>Desplegando la Tabla Dinámica</i>	147
Figura N° 7. 8. <i>Tabla dinámica desplegada hasta los sistemas</i>	147
Figura N° 7. 9. <i>Seleccionando un sistema en la Tabla dinámica</i>	147
Figura N° 7. 10. <i>Tabla dinámica desplegada</i>	148
Figura N° 7. 11. <i>Desplegando los filtros</i>	149
Figura N° 7. 12. <i>Como aplicar filtro (1)</i>	150
Figura N° 7. 13. <i>Como aplicar filtro (2)</i>	150
Figura N° 7. 14. <i>Como aplicar filtro (3)</i>	151
Figura N° 7. 15. <i>Como aplicar filtro (4)</i>	151
Figura N° 7. 16. <i>Selección de filtro</i>	151
Figura N° 7. 17. <i>Imagen final de aplicación de filtro</i>	152

Índice de tablas

Tablas del Capítulo N° 1

Tabla N° 1. 1. Chile en Ranking de exportaciones de fruta fresca	13
--	----

Tablas del Capítulo N° 2

Tabla N° 2. 1. Probabilidad de ocurrencia	35
Tabla N° 2. 2. Tabla de severidad.....	36
Tabla N° 2. 3. Tabla de probabilidad de detección.....	37

Tablas del Capítulo N° 4

Tabla N° 4. 1. Resultados de FMECA para Volcador de BINS UNI_ROV 250.....	48
Tabla N° 4. 2. Resultados de FMECA para Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS	49
Tabla N° 4. 3. Resultados de FMECA para Calibradora Electrónica a Rodillos.....	50
Tabla N° 4. 4. Nivel de Impacto y determinación de RPN critico.....	51
Tabla N° 4. 5. Causas criticas por sistemas del Volcador de BINS UNI_ROV 250.....	52
Tabla N° 4. 6. Causas criticas por sistemas del Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS.....	53
Tabla N° 4. 7. Causas criticas por sistemas de Calibradora electrónica a rodillos.....	54

Tablas del Capítulo N° 5

Tabla 5. 1. Resultados de FMECA a Volcador de BINS UNI_ROV 250.....	57
Tabla 5. 2. Resultados de FMECA a Sistema de Cepillado en seco con BY-PASS.....	58
Tabla 5. 3. Resultados de FMECA a Calibradora electrónica a rodillo.....	58

Tablas del capítulo N° 7

Tabla 7. 1. Resultados del análisis de criticidad a los equipos que conforman la línea de calibrado	86
---	----

Índice de gráficos

Gráficos del capítulo N° 4

Grafico 4. 1. <i>Resultados de las causas de falla para Volcador de Bins UNI_ROV 250.....</i>	49
Grafico 4. 2. <i>Resultados de las causas de falla para Sistema de cepillado en seco con BY-PASS.</i>	50
Grafico 4. 3. <i>Resultados de las causas de falla de Calibradora electrónica a rodillos.....</i>	51
Grafico 4. 4. <i>Porcentajes por sistemas de causas críticas del Volcador de BINS UNI_ROV 250</i>	53
Grafico 4. 5. <i>Porcentajes por sistemas de causas críticas del Sistema de Cepillado en Seco con BY-PASS.....</i>	53
Grafico 4. 6. <i>Porcentajes por sistemas de causas críticas de Calibrador Electrónica a rodillos.....</i>	54

Gráficos del capítulo N° 7

Grafico de resultados 7. 1. <i>Transportador de cadena para alimentación de pallets llenos</i>	134
Grafico de resultados 7. 2. <i>Transportador de cadena para salida pallets vacios</i>	134
Grafico de resultados 7. 3. <i>Grupo horquillas para bins vacios</i>	135
Grafico de resultados 7. 4. <i>Grupo horquillas para bins llenos</i>	135
Grafico de resultados 7. 5. <i>Grupo cepillo de descarga de producto.....</i>	135
Grafico de resultados 7. 6. <i>Cinta de descarga de producto</i>	136
Grafico de resultados 7. 7. <i>Grupo ascensor.....</i>	136
Grafico de resultados 7. 8. <i>Grupo de rotación de silla.....</i>	136
Grafico de resultados 7. 9. <i>Grupo eje motriz para transportador</i>	137
Grafico de resultados 7. 10. <i>Grupo eje motriz.....</i>	137
Grafico de resultados 7. 11. <i>Grupo lector código de barras.....</i>	137
Grafico de resultados 7. 12. <i>Cinta BY-PASS.....</i>	138
Grafico de resultados 7. 13. <i>Dispositivo de levantamiento BY-PASS</i>	138
Grafico de resultados 7. 14. <i>Grupo de motorización de cepillos</i>	138
Grafico de resultados 7. 15. <i>Grupo rastrillo.....</i>	139
Grafico de resultados 7. 16. <i>Cabezal loco.....</i>	139
Grafico de resultados 7. 17. <i>Cabezal de motorización</i>	139
Grafico de resultados 7. 18. <i>Grupo peso.....</i>	140
Grafico de resultados 7. 19. <i>Rotación de rodillos en subida</i>	140
Grafico de resultados 7. 20. <i>Rotación de rodillos bajo las cámaras.....</i>	140
Grafico de resultados 7. 21. <i>Unidad de limpieza de rodillos.....</i>	141
Grafico de resultados 7. 22. <i>Componentes generales</i>	141