
**DIAGNÓSTICO ACTUAL DE LAS PAVIMENTACIONES
PARTICIPATIVAS DE LA COMUNA DE CURICÓ EJECUTADAS
ENTRE EL 2006 Y 2010.**

**CHRISTOPHER POBLETE JARA
INGENIERO EN CONSTRUCCIÓN**

RESUMEN

El presente estudio, “Diagnóstico Actual de las Pavimentaciones Participativas de la comuna de Curicó ejecutados entre el 2006 y el 2010”, tiene como finalidad hacer un catastro de todos los pavimentos participativos ejecutados en los años anteriormente dichos, con la finalidad de establecer cuáles son las anomalías más recurrentes en las carpetas de rodado, ver cuáles son las posibles causas que están afectando dichos pavimentos y proponer algunas soluciones a los deterioros presentados. La metodología que se utilizó para realizar este estudio, básicamente se divide en 4 etapas: La primera etapa es la presentación del tema, presentar el contexto en el cual se está desarrollando y muestra a la vez cuales son los elementos asociados al desarrollo del tema. En la segunda etapa se encuentran todos los parámetros, normativas, muestra los competentes que rigen los pavimentos participativos, elementos constructivos que tienen relación con los pavimentos, también indica cuales son las fallas que se va a estudiar, en general es todo el contexto que tiene relación o vinculación con el tema a desarrollar. En la tercera etapa se encuentra todo el desarrollo de tema, empezando por la zona geográfica en donde se realizará el estudio, seguido por los elementos que se utilizaran, se muestra en esta etapa la metodología a seguir para la toma de datos dependiendo del tipo de pavimento como el tipo de deterioro para cada nivel de severidad. También se encuentra toda la información de las vías en las cuales se realizará el estudio y a la vez se encuentra clasificada dependiendo del tipo de carpeta y también por el año de ejecución de la vía. En la cuarta etapa se realiza todo el análisis de datos obtenido en la etapa tres, explicando todos los gráficos y realizando un pequeño resumen explicativo de los deterioros tanto por nivel como por año de ejecución. Y por último, en la etapa cuatro se encuentran las conclusiones del tema que se desarrolló, donde se comenta cuáles fueron los daños más considerables, los más recurrentes para cada tipo de carpeta de

rodado, cuales son las carpetas de rodados más construidas en pavimentaciones

participativas y por último, se muestra cuales son las posibles causas de las fallas para cada carpeta de rodado y las posibles soluciones que se pueden generar.