
**PROTOTIPO DE SISTEMA VENTA DE PASAJES
A BORDO DE UN BUS, DESARROLLADO PARA
EMPRESA PULLMAN BUS**

**CRISTIAN EDUARDO LÓPEZ GARRIDO
INGENIERO CIVIL EN COMPUTACIÓN**

RESUMEN

La industria del transporte ha sufrido una serie de cambios a lo largo del tiempo, tanto en aspectos de maquinarias y forma de operar en la venta de pasajes a través de ventanilla. En el caso de empresas Pullman Bus, no son ajenos a aquellos cambios, los cuales siempre están orientados a entregar un servicio ágil y controlar las transacciones realizadas, permitiendo de alguna manera, llevar un mejor control de las ventas realizadas y evitar pérdidas entre lo vendido y lo recaudado. Para ello Pullman Bus cuenta con un sistema de venta desarrollado el PERL que registra cada transacción realizada a nivel nacional pudiendo anticipar una compra o comprar el pasaje antes de subir al bus.

El control que está quedando por realizar está relacionado con la venta de pasajes en el interior del bus, una vez que se le entrega al auxiliar la carátula con los asientos vendidos hasta el momento. Otro problema que ocurre está relacionado con que el pasajero que sube al bus en alguna parada intermedia al recorrido, no puede reservar el asiento, teniendo que descender del bus, llegando al próximo terminal, quedando la posibilidad que su asiento se encuentre vendido.

Cabe mencionar que la solución entregada en éste proyecto, corresponde a una aplicación para la venta de boletos a bordo del bus, la cual incluyendo la comunicación directa con el actual sistema de venta de pasajes por ventanilla.